



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

---

<b>Delgivningsätt:</b>	Anslås: <input checked="" type="checkbox"/>	Anslås och personlig kvittens: <input type="checkbox"/>
<b>Informationsförvaltare:</b>	Håkan Erikson	
<b>Granskad av:</b>	Henrik Block	
<b>Fastställd av:</b>	Harald Schaffhauser	
<b>Gäller fr.o.m:</b>	2021-02-15	
<b>Gäller t.o.m:</b>	2022-07-31	
<b>Ärendenr:</b>	TN 2014-0594	
<b>Tillämpningsområde:</b>	Roslagsbanan	
<b>Till:</b>	Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF. Berörda entreprenörer. All personal med behörighet enligt Tri Jvg samt med behörighet för spårbedrädande.	

---

## Särskilda åtgärder vid drift med motorvagn typ X15p på RB söder om Täby kyrkby

Mellan Djursholms Ösby och Roslags Näsby finns två korta spårledningssträckor av en typ som eventuellt kan störas av aktiverad motorvagn typ X15p. Störningarna kan uppstå när X15p befinner sig söder om Täby kyrkby och har elutrustningen ansluten till kontaktledningen. Därför krävs särskilda skyddsåtgärder för andra tåg vars sammanlagda längd över koppel är kortare än 35 m (exempelvis tåg bestående av snösug typ SNS102p). Sådana tåg skall på denna sträcka skyddas med samma åtgärder som arbetståg, som inte kortsluter spårledningen (Tri Jvg § 34 mom 7).

### Instruktion för förare på motorvagn typ X15p

X15p får inte framföras eller aktiveras med kontaktledningsspänning söder om Täby kyrkby utan särskilt tillstånd av TL. Föraren skall:

- i god tid i förväg meddela TL att drift med X15p kommer att äga rum,
- beakta att det kan ta några minuter, i sällsynta fall längre tid, innan tillstånd erhålls,
- repetera erhållet besked, samt
- anmäla till TL när fordonet avaktiverats eller lämnat bandelen söder om Täby kyrkby.

### Instruktion för trafikledare

När förare anmäler att drift med aktiverad X15p behöver ske söder om Täby kyrkby skall TL:

- notera i överlämningsboken för sträckan (Djö) – (Rnb) ”Spärrning vid korta tåg pga X15p”,
- kontrollera om korta tåg förekommer på banan (för tåg som TL inte med säkerhet vet är minst 35 m långt tillfrågas föraren om tågets längd).

Förutsatt att inget tåg som är kortare än 35 m finns på eller på väg mot linjesträckan Djursholms Ösby – Roslags Näsby kan TL nu lämna tillstånd till föraren på X15p att använda fordonet söder om Täby kyrkby.

När tåg som är kortare än 35 m ska framföras på linjesträckan Djursholms Ösby – Roslags Näsby, skall dessa skyddas genom spärrning av aktuellt spår på samma sätt som arbetståg som inte kortsluter spårledningen, enligt Tri Jvg § 34 mom 7. TL skall anmoda föraren av sådant tåg att göra in-anmälan när tåget lämnat linjesträckan.



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

När föraren anmäler att X15p avaktiverats eller lämnat bandelen söder om Täby kyrkby, skall TL notera detta i överlämningsboken. Därefter kan korta tåg åter framföras utan speciella åtgärder.

## Övrigt

De spårledningarna som eventuellt kan störas av X15p är planerade att tas bort under 2022.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Harald Schaffhauser'.

Harald Schaffhauser  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen